

**Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace  
Středisko údržby Šumperk, Ztracená 684, 788 13 Víkýřovice**Tel. 583 215 403, Dat. schránka ID: **ur4k8nn**, e-mail: [sumperk@ssok.cz](mailto:sumperk@ssok.cz)

Bankovní spojení: KB Šumperk, č.účtu 739841/0100

**GROBER PROJECT, s.r.o.****Ing. Jiří Grohmann****Tovární 1059/41****779 00 Olomouc**Váš dopis zn./ze dne:  
8. 11. 2023Naše značka:  
SSOK-TSÚ 315/2024  
7.12.8./S5Vyřizuje:  
Bernert  
731 604 926  
[bernert@ssok.cz](mailto:bernert@ssok.cz)Ve Víkýřovicích dne:  
4. 1. 2024

Věc: **Stanovisko projektové dokumentaci pro společné povolení**  
stavba: **Sociální bydlení Šumperk-Temenice**  
stavebník: Město Šumperk, nám. Míru 1, 787 01 Šumperk

Správa silnic Olomouckého kraje, Středisko údržby Šumperk (dále jen „SSOK“) obdržela Vaši žádost o vydání stanoviska k výše uvedené stavbě pro účely společného povolení. Projektová dokumentace řeší výstavbu nových bytových domů. Stavba je členěna na stavební objekty: **SO 1** - BYTOVÝ DŮM ("A" + "B") (VČ. VNITŘNÍCH ROZVODŮ TI, OPĚRNÝCH ZÍDEK, OPLOCENÍ, ZP. PLOCH), **SO 2** - PŘÍSTŘEŠEK AUTOBUSOVÝCH LINEK MHD, **SO 3** - KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY (VČ. POLOZPEVNĚNÝCH PL., STANOVIŠTĚ ODPAD. NÁDOB A MĚSTSKÉHO MOBILIÁŘE), **SO 4** - ZELENĚ, TERÉNNÍ A SADOVÉ ÚPRAVY (VČ. KÁCENÍ DŘEVIN), **SO 5** - DEMOLICE OBJEKTŮ, **SO 6** - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ, **SO 7** - PŘÍPOJKA KANALIZACE (SPLAŠKOVÉ A DEŠŤOVÉ) (VČ. RETENČNÍCH NÁDOB), **SO 8** - PŘÍPOJKA VODOVODNÍ, **SO 9** - PŘÍPOJKOVÁ SKŘÍŇ (ELEKTR. NN). Z předložené projektové dokumentace je zřejmé, že danou stavbou bude dotčena silnice č. III/36916, p.č. 1275/1 a p.č. 1275/22 v k.ú. Horní Temenice, obec Šumperk (vlastnické právo: Olomoucký kraj, právo hospodaření: SSOK) a to nové přípojky vody, splaškové kanalizace a kabelového vedení elektro NN-V.O., kolmým uložením. Stavba podzemní trasy podzemního kabelového vedení VN bude řešena samostatnou projektovou dokumentací.

SSOK pověřena právem hospodaření se svěřeným majetkem Olomouckého kraje **souhlasí** se stavbou dle předložené situace při splnění následujících podmínek:

1. Smluvní vztah (**nájemní smlouva a smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti**) mezi stavebníkem a vlastníkem dotčené parcely bude přílohou žádosti žadatele o společné povolení.
2. Přílohou žádosti stavebníka bude souhlas k umístění stavebního záměru na pozemku ve vlastnictví Olomouckého kraje – v souladu s §187 Zákona č. 283/2021 Sb. stavebního řádu (stavební zákon), v platném znění.
3. Křížení silničního pozemku bude provedeno **protlakem** s umístěním vodovodního a kanalizačního potrubí a kabelového vedení elektro NN - V.O. do chráničky v hl. dle ČSN (**min. 1,20m**). Startovací a výstupní jáma bude situována mimo silniční těleso. Chránička bude vytažena min. 1 m od komunikace. Konečná úprava pomocného silničního pozemku bude provedena tak, aby nedocházelo k jeho sedání a tím i případnému poškození silničního

**Sídlo a kontaktní údaje organizace, zapsané v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Ostravě v oddíle Pr, vložka 100 dnem 14.11.2002:**

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace

Lipenská 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc

IČO: 70960399, DIČ: CZ70960399

Dat. schránka ID: **ur4k8nn** Telefon: 585 170 311 e-mail: [ssok@ssok.cz](mailto:ssok@ssok.cz) [www.ssok.cz](http://www.ssok.cz)

Stránka 1 z 3

pozemku. V případě neproveditelnosti protlaku je třeba se správcem komunikace odsouhlasit možnost překopu – pouze ve výjimečných případech, na základě řádného zdůvodnění.

4. **Při řádně zdůvodněném zásahu do vozovky požadujeme:**

- v místě zásahu bude vozovka naříznuta,
  - výkopek nebude ukládán na těleso silnice,
  - nový obsyp a zásyp bude proveden vhodným materiálem, podklad konstrukce vozovky ze štěrkodrti frakce 0/63 (ŠDa) min. v tl. 300 mm po řádném zhutnění (min.  $E_{Def,2}=100$  MPa) do úrovně -0,110 m pod stávající niveletu silnice, bude prováděn za účasti správního cestmistra stř. Hanušovice (Bernert, 731 604 926), jednotlivé vrstvy (max. po 20 cm) budou řádně hutněny,
  - **provedení kontroly zhutnění zásypu** (zatěžovacích zkoušek), naměřené hodnoty musí splňovat platné TP (počet a místa si určí SSOK, správní cestmistr), protokol bude předán zástupci SSOK, SÚ Šumperk,
  - ve výkopu budou nahrazeny všechny konstrukční vrstvy vozovky vč. případné podkladní asf. vrstvy (ACP),
  - do doby provedení konečné úpravy vozovky bude v místě zásahu provedena provizorní zpevněná úprava (doporučuje se min. 6 měsíců v tl. 110 mm, dle dohody se správním cestmistrem provést asf. recyklátem, dlažbou, betonem),
  - před provedením konečné úpravy vozovky budou v dotčeném úseku provedeny zatěžovací zkoušky, naměřené hodnoty musí splňovat platné TP (počet a místa si určí SSOK, správní cestmistr), protokol bude předán zástupci SSOK, SÚ Šumperk,
  - pro snížení rizika poklesu překopu bude provedena **cementová stabilizace (SC) se zámkem min. 25 cm přes hrany výkopu**,
  - **ložná vrstva (ACL) v min. tl. 70 mm bude provedena se zámkem min. 25 cm přes hrany výkopu po celém jeho obvodu**,
  - **při křížení bude nová obrusná vrstva provedena z asfaltobetonu (ACO 11) v min. tl. 50 mm se zámkem min. 0,5 m přes hranu položené ložné vrstvy**, včetně živичného mezistříku, pracovní spáry budou řádně ošetřeny zálivkou, chráničky budou vytaženy mimo silniční těleso:
    - o pokud bude četnost zásahu tak hustá, že by mezi 2 pracovními spárami opravenými podle podmínky výše zůstalo méně než 10 m, tak bude **provedena obrusná vrstva od pracovní spáry prvního zásahu k pracovní spáře druhého zásahu**,
    - o v případě vybudování IS, který zasáhne jeden jízdní pruh a druhý jízdní pruh bude narušen přípojkami, bude provedena oprava obrusné vrstvy vozovky v celé šíři podle výše uvedených podmínek.
  - obnova vodorovného dopravního značení – barva retroreflexní, bílá.
5. Během stavby nesmí dojít k poškození odvodnění a ostatních součástí a příslušenství komunikace (křížení silničních propustků, dešťové kanalizace apod.)
6. Povrchové znaky či uzávěry IS, umístěných v komunikaci, musí být osazeny v toleranci 0/-0,5 cm vůči niveletě vozovky. Za údržbu resp. případné škody nese odpovědnost vlastník (provozovatel) dané části IS. Uzávěry v komunikaci budou uloženy na krajnici, příp. do středu jízdního pruhu, aby nedocházelo k pojiždění koly vozidel po zařízení.
7. Vydané povolení stavby nenahrazuje **povolení zvláštního užívání silnice** potřebného pro zahájení prací v tělese silnice v souladu s **§25 odst. 6 písm. c 3)** zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění (vydává MěÚ Šumperk).
8. **Práce budou zahájeny na základě předávacího protokolu o zahájení stavby** vydaného správním cestmistrem střediska Hanušovice (Bernert, tel. 731 604 926) – žádá dodavatel stavby, **včetně vyčíslené úhrady nájemného dle směrnice SM 66-2023. Bez vyhotoveného a podepsaného Protokolu o předání a zahájení stavby není možné, aby byla Stavba realizována.**
9. Práce budou provedeny mimo období zimní údržby komunikací, tj. mimo 1. 11. – 31. 3.
10. Pracoviště bude označeno dopravními značkami dle stanovení MěÚ Šumperk, odboru dopravy.

11. **Po ukončení prací** bude pozemek uveden do původního stavu, a bude **do 14 dnů** protokolárně předán správci komunikace.
12. K vydání kolaudačního souhlasu stavebník předloží stavebnímu úřadu předávací protokol po ukončení prací, potvrzený správcem dotčené silnice.
13. Stanovisko je platné po dobu jednoho roku od data vydání.

Na základě § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb. (Správní řád) se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí povolení zvláštního užívání silnice a souhlasíme s vydáním tohoto rozhodnutí.

S pozdravem

Ing. Petr Koruna, Ph.D.  
vedoucí SÚ Šumperk

**Na vědomí:** MěÚ Šumperk, odbor dopravy  
MěÚ Šumperk, odbor výstavby